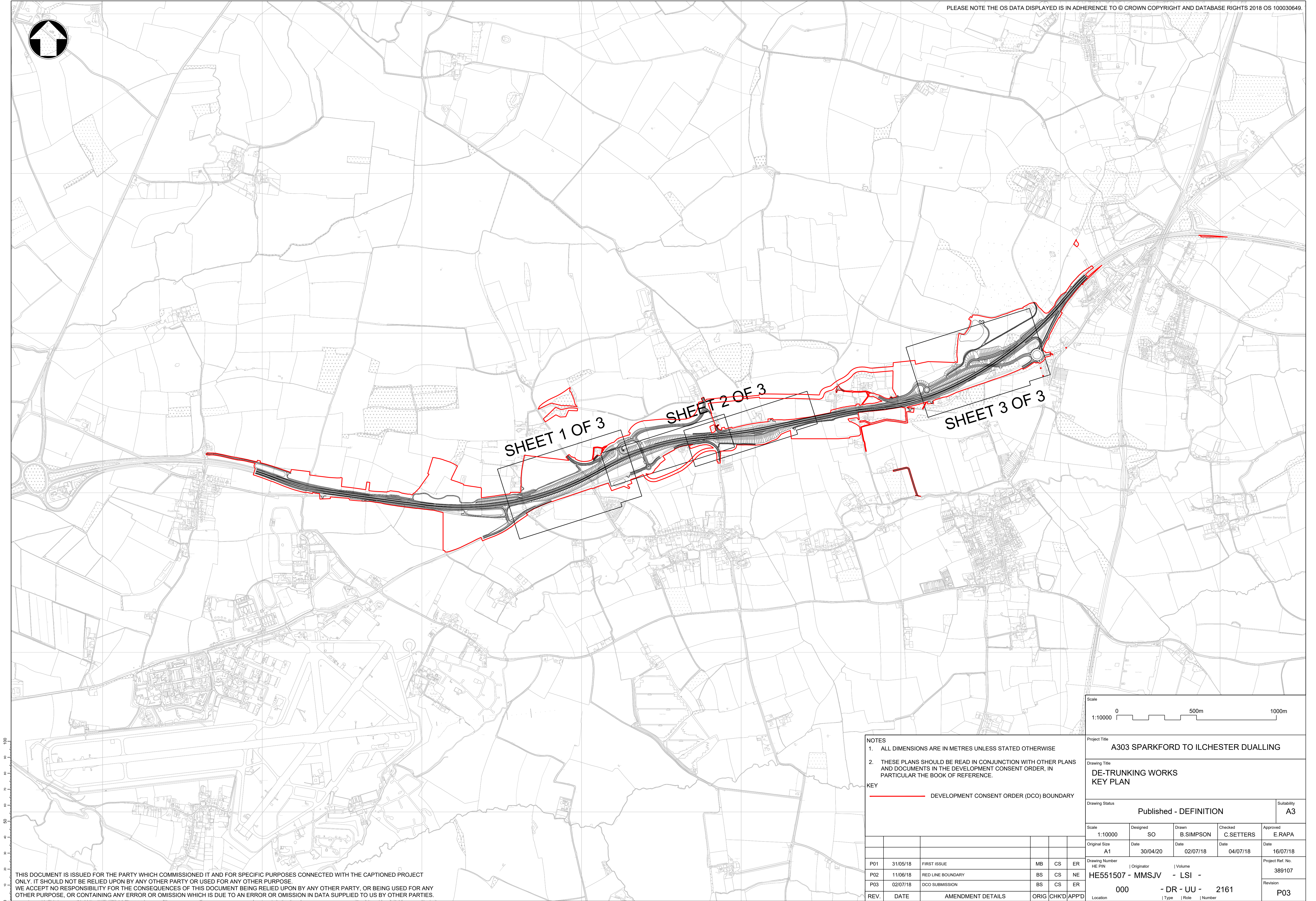
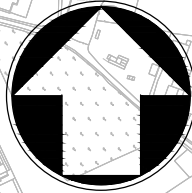


A303 Sparkford to Ilchester Dualling Scheme TR010036

2.16 De-trunking Works Plans

APFP Regulation 5(2)(o)
Planning Act 2008
Infrastructure Planning (Applications: Prescribed
Forms and Procedure) Regulations 2009
July 2018





100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0

THIS DOCUMENT IS ISSUED FOR THE PARTY WHICH COMMISSIONED IT AND FOR SPECIFIC PURPOSES CONNECTED WITH THE CAPTIONED PROJECT ONLY. IT SHOULD NOT BE RELIED UPON BY ANY OTHER PARTY OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE. WE ACCEPT NO RESPONSIBILITY FOR THE CONSEQUENCES OF THIS DOCUMENT BEING RELIED UPON BY ANY OTHER PARTY, OR BEING USED FOR ANY OTHER PURPOSE, OR CONTAINING ANY ERROR OR OMISSION WHICH IS DUE TO AN ERROR OR OMISSION IN DATA SUPPLIED TO US BY OTHER PARTIES.

- NOTES
1. ALL DIMENSIONS ARE IN METRES UNLESS STATED OTHERWISE
 2. THESE PLANS SHOULD BE READ IN CONJUNCTION WITH OTHER PLANS AND DOCUMENTS IN THE DEVELOPMENT CONSENT ORDER, IN PARTICULAR THE BOOK OF REFERENCE.

KEY

— DEVELOPMENT CONSENT ORDER (DCO) BOUNDARY

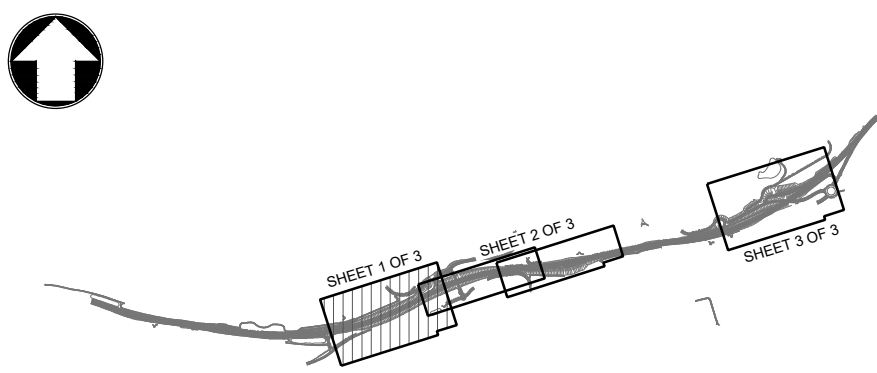
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



DE-TRUNKING WORKS
FORMER A303 (CAMEL CROSS TO STEART HILL)

KEY:	
	ROAD CENTRELINE
	REALIGNED KERBLINE (WITH RELOCATED GULLY)
	EXISTING CHANNEL/KERBLINE TO BE RETAINED
	VEHICLE RESTRAINT SYSTEM
	DEVELOPMENT CONSENT ORDER (DCO) BOUNDARY
	EXISTING CARRIAGEWAY TO BE BROKEN OUT
	EXISTING FOOTPATH TO BE RETAINED
	REFERENCE POINT AS SHOWN ON WORKS PLANS
	LIMITS OF DETRUNKING

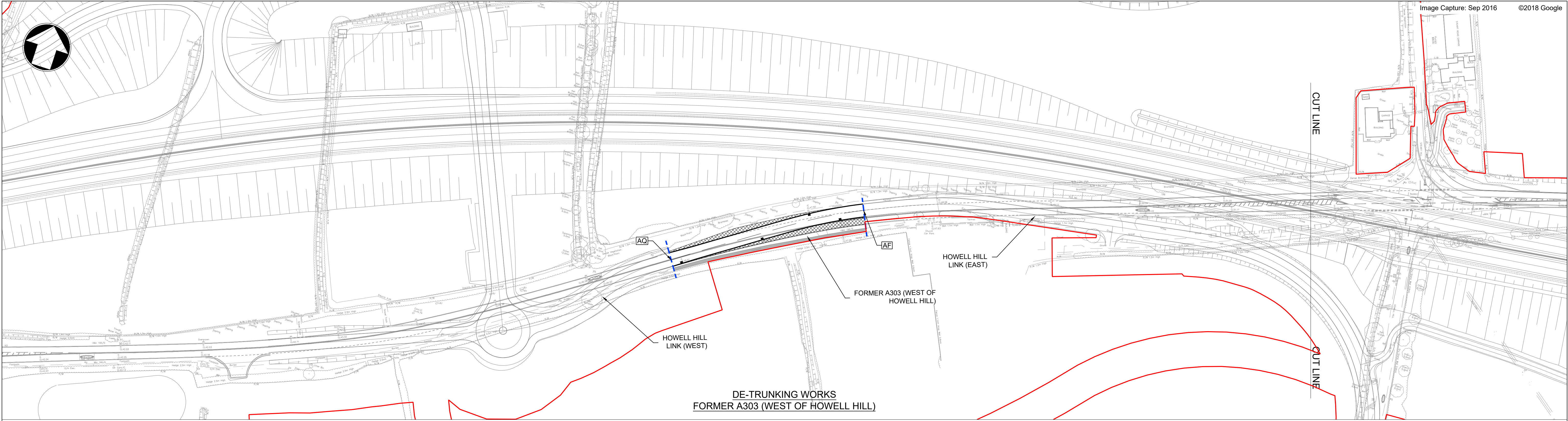
- NOTES:
- ALL SIGNS SHOWN ON THIS DRAWING SHOULD BE TAKEN DOWN AND REMOVED TO TIP.
 - WIDTH OF DE-TRUNKED SECTION SHOWN ON THIS PLAN TO BE REDUCED TO 7.3M
 - DISTANCE OF EXISTING NORTHERN KERB LINE OF FORMER A303 AND TOP OF PROPOSED CUTTING = 5M MINIMUM
 - WORKS TO FORMER A303 CARRIAGEWAY TO INCLUDE RE-PROFILING OF CARRIAGEWAY SURFACE AS NECESSARY



REV.	DATE	AMENDMENT DETAILS	ORIG	CHKD	APP'D
C01	16/07/18	DCO SUBMISSION	MH	CS	ER

Scale				
1:1000	0	50m	100m	
Project Title				
A303 SPARKFORD TO ILCHESTER DUALLING				
Drawing Title				
DE-TRUNKING WORKS SHEET 1 OF 3				
Drawing Status				Suitability
Published - DEFINITION				A3
Scale	Designed	Drawn	Checked	Approved
1:1000	SO	MH	CS	ER
Original Size	Date	Date	Date	Date
A1	24/04/20	16/07/18	16/07/18	16/07/18
Drawing Number				Project Ref. No.
HE551507 - MMSJV - LSI -				389107
Revision				
000 - DR - UU - 2162				C01

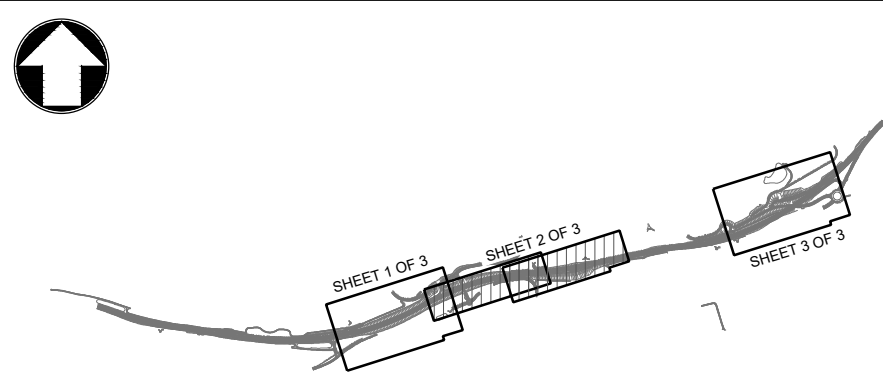
THIS DOCUMENT IS ISSUED FOR THE PARTY WHICH COMMISSIONED IT AND FOR SPECIFIC PURPOSES CONNECTED WITH THE CAPTIONED PROJECT ONLY. IT SHOULD NOT BE RELIED UPON BY ANY OTHER PARTY OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE. WE ACCEPT NO RESPONSIBILITY FOR THE CONSEQUENCES OF THIS DOCUMENT BEING RELIED UPON BY ANY OTHER PARTY, OR BEING USED FOR ANY OTHER PURPOSE, OR CONTAINING ANY ERROR OR OMISSION WHICH IS DUE TO AN ERROR OR OMISSION IN DATA SUPPLIED TO US BY OTHER PARTIES.



DE-TRUNKING WORKS
FORMER A303 (EAST OF STEART HILL)

KEY:	
	ROAD CENTRELINE
	REALIGNED KERBLINE (WITH RELOCATED GULLY)
	EXISTING CHANNEL/KERBLINE TO BE RETAINED
	DEVELOPMENT CONSENT ORDER (DCO) BOUNDARY
	EXISTING CARRIAGEWAY TO BE BROKEN OUT
	EXISTING FOOTPATH TO BE RETAINED
	REFERENCE POINT AS SHOWN ON WORKS PLANS
	LIMITS OF DETRUNKING

- NOTES:
- ALL SIGNS SHOWN ON THIS DRAWING SHOULD BE TAKEN DOWN AND REMOVED TO TIP.
 - WIDTH OF DE-TRUNKED CARRIAGEWAY SHOWN ON THIS PLAN TO BE REDUCED TO 6.5M (NO HARD-STRIPS)
 - WORKS TO FORMER A303 CARRIAGEWAY TO INCLUDE RE-PROFILING OF CARRIAGEWAY SURFACE AS NECESSARY



Scale				
1:1000	0	50m	100m	
Project Title				
A303 SPARKFORD TO ILCHESTER DUALLING				
Drawing Title				
DE-TRUNKING WORKS SHEET 2 OF 3				
Drawing Status				Suitability
Published - DEFINITION				A3
Scale	Designed	Drawn	Checked	Approved
1:1000	SO	MH	CS	ER
Original Size	Date	Date	Date	Date
A1	24/04/20	16/07/18	16/07/18	16/07/18
Drawing Number				Project Ref. No.
HE551507 - MMSJV - LSI -				389107
Revision				Revision
000 - DR - UU - 2163				C01

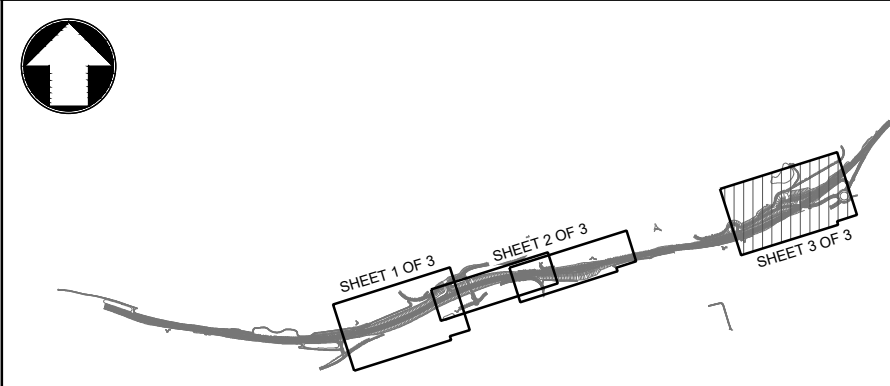
THIS DOCUMENT IS ISSUED FOR THE PARTY WHICH COMMISSIONED IT AND FOR SPECIFIC PURPOSES CONNECTED WITH THE CAPTIONED PROJECT ONLY. IT SHOULD NOT BE RELIED UPON BY ANY OTHER PARTY OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE. WE ACCEPT NO RESPONSIBILITY FOR THE CONSEQUENCES OF THIS DOCUMENT BEING RELIED UPON BY ANY OTHER PARTY, OR BEING USED FOR ANY OTHER PURPOSE, OR CONTAINING ANY ERROR OR OMISSION WHICH IS DUE TO AN ERROR OR OMISSION IN DATA SUPPLIED TO US BY OTHER PARTIES.



DE-TRUNKING WORKS FORMER A303
(WEST OF HAZLEGROVE ROUNDABOUT)

KEY:	
	ROAD CENTRELINE
	REALIGNED KERBLINE (WITH RELOCATED GULLY)
	EXISTING CHANNEL/KERBLINE TO BE RETAINED
	DEVELOPMENT CONSENT ORDER (DCO) BOUNDARY
	PROVISION OF A NMU FACILITY AROUND THE SOUTHERN AND WESTERN PERIMETER OF THE ROUNDABOUT
	EXISTING CARRIAGEWAY TO BE BROKEN OUT
	REFERENCE POINT AS SHOWN ON WORKS PLANS
	LIMITS OF DETRUNKING

- NOTES:
- ALL SIGNS SHOWN ON THIS DRAWING SHOULD BE TAKEN DOWN AND REMOVED TO TIP.
 - WIDTH OF DE-TRUNKED CARRIAGEWAY SHOWN ON THIS PLAN TO BE REDUCED TO 6.5M (NO HARD-STRIPS)
 - WORKS TO FORMER A303 CARRIAGEWAY TO INCLUDE RE-PROFILING OF CARRIAGEWAY SURFACE AS NECESSARY



Scale					
1:1000 0 50m 100m					
Project Title					Suitability
A303 SPARKFORD TO ILCHESTER DUALLING					A3
Drawing Title					
DE-TRUNKING WORKS SHEET 3 OF 3					
Drawing Status					Project Ref. No.
Published - DEFINITION					389107
Scale	Designed	Drawn	Checked	Approved	Revision
1:1000	SO	MH	CS	ER	C01
Original Size	Date	Date	Date	Date	
A1	24/04/20	16/07/18	16/07/18	16/07/18	
Drawing Number					Project Ref. No.
HE551507 - MMSJV - LSI -					389107
HE PIN					Revision
000 - DR - UU - 2164					C01
REV.	DATE	AMENDMENT DETAILS	ORIG	CHKD	APP'D
C01	16/07/18	DCO SUBMISSION	MH	CS	ER

THIS DOCUMENT IS ISSUED FOR THE PARTY WHICH COMMISSIONED IT AND FOR SPECIFIC PURPOSES CONNECTED WITH THE CAPTIONED PROJECT ONLY. IT SHOULD NOT BE RELIED UPON BY ANY OTHER PARTY OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE. WE ACCEPT NO RESPONSIBILITY FOR THE CONSEQUENCES OF THIS DOCUMENT BEING RELIED UPON BY ANY OTHER PARTY, OR BEING USED FOR ANY OTHER PURPOSE, OR CONTAINING ANY ERROR OR OMISSION WHICH IS DUE TO AN ERROR OR OMISSION IN DATA SUPPLIED TO US BY OTHER PARTIES.